

Brennerdialog: Petition ist online!



Sie ist jetzt online – diese Petition mit nachfolgendem Wortlaut hat der Petitionsausschuss des Deutschen Bundestages angenommen, meldet der Verein Brennerdialog Rosenheimer Land: Der Deutsche Bundestag möge beschließen, den Planungsumfang zum Brenner-Nordzulauf im Bundesverkehrswegeplan 2030 zu erweitern und die Projektbeschreibung entsprechend anzupassen. Von Grafing bis Kiefersfelden darf nicht ausschließlich eine zusätzliche Neubautrasse geplant werden. Ergänzend muss auch ...

... der bedarfsgerechte Ausbau des Bestandsgleises mit Schutzmaßnahmen gegen Lärm und Erschütterungen nach Neubaustandard geplant und als mögliche Alternative in die Entscheidung für eine Zulaufstrecke einbezogen werden.

Die Petition stellt also den Antrag, dass nicht ausschließlich nur eine Neubautrasse als Zulaufstrecke zum

Brenner-Basistunnel geplant wird, sondern auch ein Ausbau der Bestandsstrecke als mögliche Alternative zu einem Neubau in diese Planungen mit einbezogen wird.

Zur Unterstützung der Petition gibt es nun bis zum 17. Dezember folgende Möglichkeiten:

1. Unterstützung per Online-Eintrag: [Direkt zur Petition](#) auf die Homepage des Petitionsausschusses – dort kann man sich nach einer Registrierung als Unterstützer eintragen.
2. Unterstützung per Unterschrift – eine entsprechende Unterschriftenliste zum Ausdrucken findet man auf der Homepage brennerpetition.de als Download. Die unterschriebene/n Liste/n müssen fristgerecht in einem Fensterkuvert an den Petitionsausschuss des Bundestages geschickt werden.